

855H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК Tier 2/Stage II



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	16 700 кг
------------------------	-----------

Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора массой 75 кг.

Вместимость ковша	3,0 м ³
-------------------	--------------------

ДВИГАТЕЛЬ

Описание

Cummins, экологический стандарт EPA Tier 2 / EU Stage II, 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель рабочим объемом 9,3 л, с турбонаддувом и механической системой непосредственного впрыска топлива Система турбонаддува Cummins с высокой переходной характеристикой. Система фильтрации топлива Cummins, высокая эффективность фильтрации. Очистка воздуха: циклонный фильтр предварительной очистки, двухступенчатый воздушный фильтр. Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, вентилятор с прямым приводом и система охлаждения всасывающего типа с одним радиатором.

Экологический стандарт	EPA Tier 2 / EU Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LT9.3
Мощность двигателя — полная (SAE J1995/ISO 14396)	162 кВт (220 л. с.) при 2000 об/мин
Мощность двигателя — полезная (SAE J1349/ISO 9249)	149 кВт (202 л. с.) при 2000 об/мин
Номинальная частота вращения коленчатого вала	2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	980 Н·м
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором

ТРАНСМИССИЯ

Описание

Гидротрансформатор: двухступенчатый, четырехэлементный. Трансмиссия: трансмиссия LiuGong BS306E планетарного типа. Система переключения передач: 2 передачи переднего хода, 1 передача заднего хода. Компактная, высокопроизводительная, малошумная, легкая в эксплуатации.

Тип трансмиссии	Планетарная, переключение передач под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двухступенчатый, четырехэлементный
Максимальная ходовая скорость при движении вперед	40 км/ч
Максимальная ходовая скорость при движении назад	17 км/ч
Количество передач переднего хода	2
Количество передач заднего хода	1

ТОРМОЗА

Описание

Одиночный тормозной контур, пневмогидравлическое управление, с главным клапаном и шестеренным насосом.

Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз с суппортами, одноконтурный пневмогидравлический
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Барабанный
Активация стояночного тормоза	Механический

МОСТЫ

Модель	LiuGong
Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качение оси	±10°

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Питание системы: два шестеренных насоса постоянного рабочего объема с приоритетом привода рулевого управления. Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. Управление главным распределителем осуществляется с помощью двухзолотникового пилотного клапана. Функция подъема: для клапана предусмотрено четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Функция включается и отключается, а также фиксируется в одном из двух положений: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме. Функция наклона: для клапана предусмотрено три положения: возврат, удержание и выгрузка. Цилиндры: гидравлические цилиндры двойного действия для всех функций. Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 12 микрон (абсолютная).

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания главного предохранительного клапана	18 МПа
Время подъема стрелы	5,8 с
Время выгрузки	1,5 с
Время опускания в плавающем режиме	3,0 с
Минимальное время общего цикла	10,3 с
Органы управления	Гибкий вал

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	300 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	42 л
Гидравлическая система	225 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, каждый	33 л

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание

Система рулевого управления: рама шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке.

Питание системы: система рулевого управления обеспечивается приоритетной подачей масла от шестеренного насоса постоянного рабочего объема.

Цилиндры рулевого механизма: два гидравлических цилиндра двойного действия.

Конфигурация рулевого управления Шарнирное сочленение полурам

Давление срабатывания предохранительного клапана рулевой системы 17 МПа

Цилиндры рулевого механизма 2

Диаметр цилиндра 100 мм

Диаметр штока 50 мм

Ход 395 мм

Максимальный расход 124 л/мин

Максимальный угол складывания полурам в шарнирном сочленении $\pm 38^\circ$

Минимальный радиус поворота (по шинам) 6086 мм

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на комбинацию приборов в центре приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, сиденье с механической подвеской, вещевое отделение в подлокотнике и кондиционер с циркуляцией воздуха во всех направлениях.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ISO 3471 (функция ROPS) и ISO 3449 (функция FOPS).

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система ConTronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера).

При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

Напряжение 24 В постоянного тока

Аккумуляторные батареи 2 x 12 В

Емкость аккумуляторной батареи 2 x 120 А·ч

Сила тока для холодного запуска двигателя, прикл. 850 А

Резервная емкость 230 мин

Номинальные параметры генератора 1960 Вт, 70 А

Мощность электродвигателя стартера 8 кВт

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 83 дБ(А) в режиме хода

Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 84 дБ(А) — рабочий цикл в стационарном режиме

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395-2008 112 дБ(А) в режиме хода

Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395-2008 113 дБ(А) — рабочий цикл в стационарном режиме

Вентиляция 63 м³/ч

Теплоотдача 5,8 кВт (8 л. с.)

Система кондиционирования 4 кВт (5 л. с.)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша объемом 3,0 м³ и эксплуатационной массы 16 700 кг.

Опрокидывающая нагрузка — прямая, согласно стандарту ISO 14397-1:2007 13 000 кг

Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно стандарту ISO 14397-1:2007 11 100 кг

Отрывное усилие ковша 165 кН

A Максимальная высота шарнирного пальца 4114 мм

B Отступ выгрузки на максимальной высоте 3056 мм

C Расстояние выгрузки на максимальной высоте 1149 мм

D Максимальная глубина копания, уровень ковша 50 мм

S₁ Запрокидывание ковша на уровне земли 43°

S₂ Запрокидывание ковша при перемещении 48°

S₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте 63°

S₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте 46°

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет 431 мм

G Колесная база 3250 мм

H Высота до верхней точки кабины 3500 мм

J Колея 2150 мм

K Ширина по шинам 2750 мм

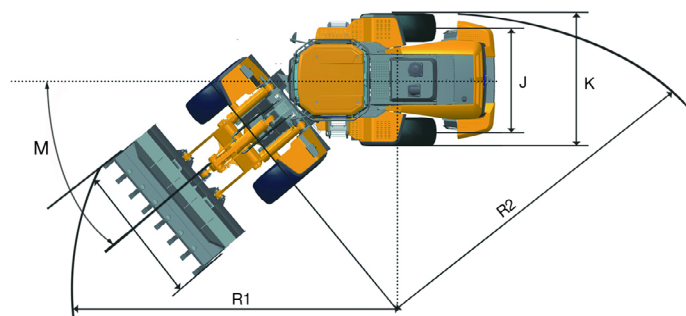
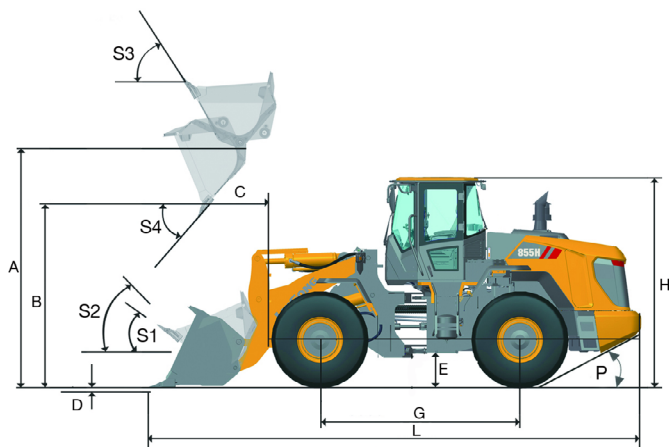
L Длина с опущенным ковшом 8066 мм

M Угол поворота, в каждую сторону 38°

P Задний угол свеса 30°




R₁ Радиус поворота, перемещение ковша 6797 мм

R₂ Радиус поворота по внешней стороне шины 6086 мм



ШИНЫ

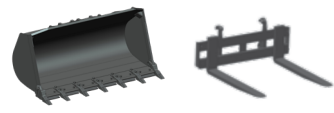

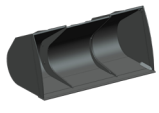
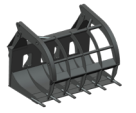


Правильный выбор шин для вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству с ведущими производителями в области технического проектирования и разработок, а также тщательному отбору поставщиков компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

Код	Применение	Рисунок протектора	Размер	PR / *	Тип шины	Ширина	Общий диаметр	Высота протектора	Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч
L2	<ul style="list-style-type: none"> если необходимо хорошее сцепление с грунтом, например при планировочных работах при работе в условиях грязи и на мягких грунтах, где нет острых камней для всех видов погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки грузов 		23,5 R 25	16	ТТ	595 мм	1615 мм	31,5 мм	6150/9500 кг
			23,5-25	16	ТТ	595 мм	1615 мм	31,5 мм	6150/9500 кг
L3	<ul style="list-style-type: none"> для работы на песке для погрузочно-разгрузочных работ всех видов и для транспортировки грузов протектор L3 не настолько открыт, как L2, соответственно самоочистка хуже по сравнению с шиной L2 		23,5-25	16	TL	595 мм	1615 мм	31,5 мм	6150/9500 кг
			23,5-25	20	ТТ	595 мм	1615 мм	31,5 мм	7300/10 900 кг
			23,5 R 25	*	TL	595 мм	1615 мм	31,5 мм	7100/12 150 кг

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для радиальных шин отдельных типоразмеров, указанных в предыдущей таблице, 2 звездочки (***) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

Тип	Вместимость	Ширина	Высота	Высота выгрузки	Расстояние выгрузки	Описание	Изображение рабочего орудия
Общего назначения	3,3 м³	2970 мм	1416 мм	3014 мм	1190 мм	Зубья на болтах.	 Общего назначения  Вилы
	3,5 м³	2970 мм	1430 мм	2971 мм	1233 мм	Режущая кромка на болтах.	
	4 м³	3210 мм	1412 мм	2956 мм	1248 мм	Режущая кромка на болтах и зубья на болтах.	
	4,5 м³	3210 мм	1554 мм	2836 мм	1368 мм	Режущая кромка на болтах и зубья на болтах.	
	3 м³	2970 мм	1357 мм	3020 мм	1184 мм	Режущая кромка на болтах и зубья на болтах.	
	3,5 м³	2970 мм	1416 мм	2956 мм	1202 мм	Режущая кромка на болтах и зубья на болтах.	
Для легких материалов	3 м³	2920 мм	1352 мм	2997 мм	1161 мм	Режущая кромка на болтах.	 Для легких материалов  Силосный грейфер
	3,5 м³	2920 мм	1415 мм	2956 мм	1202 мм	Режущая кромка на болтах.	
	3,7 м³	2920 мм	1433 мм	2912 мм	1246 мм	Режущая кромка на болтах.	
	4,2 м³	3160 мм	1431 мм	2898 мм	1260 мм	Режущая кромка на болтах.	
	4,7 м³	3160 мм	1553 мм	2778 мм	1380 мм	Режущая кромка на болтах.	
Грейфер	Φ 1000 мм	2158 мм	1685 мм	2663 мм	1529 мм	Выворочные зубья.	 Грейфер с выровненными зубьями  Грейфер с перекрестными зубьями
	Φ 350	2600 мм	1520 мм	2847 мм	1360 мм	Выворочные зубья.	
	Φ 350	2600 мм	1520 мм	2847 мм	1360 мм	Выворочные зубья.	
	Φ 500	2158 мм	1685 мм	2663 мм	1529 мм	Выворочные зубья.	
	Φ 700	1678 мм	1923 мм	2732 мм	1391 мм	Выворочные зубья.	
	Φ 1400 мм	2628 мм	2017 мм	2437 мм	1744 мм	Округлый грейфер.	
	Φ 1360 мм	2840 мм	1944 мм	2461 мм	1757 мм	Силосный грейфер.	

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Двойной воздушный фильтр с масляной ванной

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Третий распределитель и многофункциональные линии

ШИНЫ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- См. варианты шин
- Защитная цепь для шин

КАБИНА

- Наружные зеркала заднего вида с подогревом
- Устройство удаления пыли в кабине
- Защитная решетка ветрового стекла (устанавливается на заводе)
- Кабина сертифицирована по стандартам ISO 3449 (функция FOPS) и ISO 3471 (функция ROPS)
- Огнетушитель
- Обогреватель заднего стекла кабины

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Быстроразъемная муфта
- Высокий / очень высокий рычажный механизм
- Износоустойчивый нож и зубья на болтах
- Грейфер с выровненными/перекрестными зубьями
- Вилы
- Снегоуборочный отвал

ДРУГОЕ

- Камера заднего вида
- Весы электронного типа
- Защитное ограждение капота
- Держатель номерного знака, подсветка
- Проблесковый маячок
- Защитное ограждение трансмиссии

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cummins 6LT9.3, экологический стандарт EPA Tier 2/EU Stage II, полезная мощность 149 кВт (202 л. с.), 6-цилиндровый, 4-тактный
- Механическая система непосредственного впрыска топлива
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Топливный фильтр
- Вентилятор с прямым приводом
- Подогреватель впускного воздуха

ТРАНСМИССИЯ

- Планетарная трансмиссия LiuGong BS306E
- Ручное тросовое управление, переключение передач под нагрузкой

МОСТ

- Мост LiuGong с тормозами сухого типа, без дифференциалов с ограниченным проскальзыванием
- Система рабочего дискового тормоза с суппортами
- Стояночный тормоз как вспомогательный

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Два шестеренных насоса постоянного объема с регулированием по нагрузке
- Управление одинарным джойстиком
- Устройство автоматического ограничения подъема стрелы
- Автоматический позиционер ковша
- Заглушка в порт цилиндра ковша и стрелы для проверки давления
- Экстренное опускание стрелы посредством пилотного гидроаккумулятора

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система регулирования по нагрузке с увеличением расхода и приоритетом рулевого управления

ШИНЫ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Диагональная шина 23.5-25/L3
- Обычные крылья

РАМА ШАССИ

- Мощный узел центрального сочленения с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Тягово-сцепное устройство

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Z-образные тяги

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две передние дорожные фары с ближним и дальним светом
- Два передних фонаря рабочего освещения сверху кабины
- Два задних фонаря рабочего освещения сверху кабины
- Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации
- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка 24 В
- Электрический звуковой сигнал
- Очиститель ветрового стекла
- Отсек для электронного оборудования
- Сигнализация заднего хода
- Радиоприемник/проигрыватель с USB-разъемом
- Световой сигнал заднего хода, автоматический

УКАЗАТЕЛИ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура трансмиссионного масла
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Давление тормозной жидкости
- Уровень топлива

ГРУППА ИНДИКАТОРОВ

- Сигнализация засоренности воздушного фильтра
- Зарядка аккумуляторной батареи
- Включен стояночный тормоз
- Экстренная остановка машины
- Отключение питания
- Необходимость обслуживания двигателя
- Указатели поворота
- Сигнализация давления трансмиссионного масла
- Работа стартера двигателя
- Свет фар

КАБИНА

- Сиденье с механической подвеской и 3-дюймовым ремнем безопасности
- Рулевая колонка, регулируемая в двух направлениях
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые демпферы крепления кабины
- Фильтр очистки приточного воздуха в кабине
- Одно внутреннее и два внешних зеркала заднего вида
- Кондиционер воздуха
- Держатель для охладителя напитков / контейнера для еды
- Один держатель для бутылки с напитком
- Прикуриватель
- Солнцезащитные козырьки

ДРУГОЕ

- Ручная централизованная смазочная система



Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь ими, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используются Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не могут использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках и фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, а также может быть представлено не все стандартное оборудование. В зависимости от региона оборудование и варианты могут различаться.

Холдинговая компания ООО «Долина»

Адрес: Россия, Ярославская обл., г. Ярославль, ул. Павлика Морозова, д.14А

Телефон: 8 800 775-51-33

E-mail: info@dolina-sdm.ru

Официальный сайт компании-дистрибьютора: www.dolina-sdm.ru

LG-SP-855H-T2-WW-A4-112019-ENG